



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 42-126

«23» июня 2015

Настоящее заключение предоставлено: негосударственному образовательному учреждению дополнительного профессионального образования «Специализированная юношеская автотехническая школа «Автомобилист У» (НОУ ДПО «СЮАШ «Автомобилист У») ОГРН 1144200000515 ИНН 4250999110

Учебно-материальная база для образовательных программ профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств категорий (подкатегорий): «А1», «А», «В», «С», «ВЕ», «СЕ», переподготовки водителей автотранспортных средств с «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «D» по адресам осуществления образовательной деятельности:

- Кемеровская область, г. Березовский, пр. Ленина, 27
- Кемеровская область, г. Березовский, ул. Кочубея, 22
(адреса оборудованных учебных кабинетов)
- Кемеровская область, г. Березовский, ул. Кочубея, 22 А
(адреса закрытых площадок или автодромов)

соответствует установленным требованиям.

Врио. заместителя начальника УГИБДД
ГУ МВД России по Кемеровской области

И.В. Агарков

АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств категорий (подкатегорий) «А1», «А», «В», «С», «ВЕ», «СЕ», переподготовки водителей автотранспортных средств с категории «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «D» на соответствие установленным требованиям

№ 42-226

«23» июля 2015

Наименование организации: негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Специализированная юношеская автотехническая школа «Автомобилист У» (НОУ ДПО «СЮАШ «Автомобилист У»)
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: негосударственное образовательное учреждение

Место нахождения: 652420, Кемеровская область, г. Березовский, пр. Ленина, 27
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

1. Кемеровская область, г. Березовский, пр. Ленина, 27

2. Кемеровская область, г. Березовский, ул. Кочубея, 22

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

1. Кемеровская область, г. Березовский, ул. Кочубея, 22 А

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: Автомобилист42.рф

Основной государственный регистрационный номер юридического лица:
(ОГРН): 1144200000515

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 4211014296

Код причины постановки на учет (КПП): 421101001

Дата регистрации: 19 мая 2014 года

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии):
отсутствует

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление НОУ ДПО «СЮАШ «Автомобилист У»
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование провел: государственный инспектор ОРЭР УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области капитан полиции Казин А.М.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: директора НОУ ДПО «СЮАШ «Автомобилист У» Ермоленко О.В.
(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

Наличие ровного и однородного асфальто - или цементобетонного покрытия, обеспечивающего круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: имеется ровное, однородное, асфальтобетонное покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующего движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹³: с одной стороны 8,6%, с другой стороны 16%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: имеется

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹⁴: 0,51

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁵: имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: 1,4%

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 10%: 2,8%

Наличие освещенности¹⁶: отсутствует

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): имеется один нерегулируемый перекресток, обеспечен дорожной разметкой и дорожными знаками

Наличие пешеходного перехода: имеется нерегулируемый пешеходный переход, обеспечен дорожной разметкой, дорожными знаками.

Наличие дорожных знаков (для автодромов): отсутствует

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁷: отсутствует

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): отсутствуют

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): отсутствуют

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **закрытой площадке** (закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: 1) договор № 5 безвозмездного пользования нежилым помещением от 01.06.2014 с Ермоленко С.И на неопределенный срок. Свидетельства о государственной регистрации права 42 АД 347472 от 29.05.2014 и 42 АД 347471 от 29.05.2014 выданы Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Кемеровской области. Кадастровый номер: 42:22:0101001:3899;

¹³ Использование колейной эстакады не допускается.

¹⁴ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁵ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой учебных транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁶ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель освещенности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁷ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков

Типа Т типа размера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т, Т-1, Т-2, Т-3, Т-4, Т-5, Т-6, Т-7, Т-8, Т-9, Т-10, Т-11, Т-12, Т-13, Т-14, Т-15, Т-16, Т-17, Т-18, Т-19, Т-20, Т-21, Т-22, Т-23, Т-24, Т-25, Т-26, Т-27, Т-28, Т-29, Т-30, Т-31, Т-32, Т-33, Т-34, Т-35, Т-36, Т-37, Т-38, Т-39, Т-40, Т-41, Т-42, Т-43, Т-44, Т-45, Т-46, Т-47, Т-48, Т-49, Т-50, Т-51, Т-52, Т-53, Т-54, Т-55, Т-56, Т-57, Т-58, Т-59, Т-60, Т-61, Т-62, Т-63, Т-64, Т-65, Т-66, Т-67, Т-68, Т-69, Т-70, Т-71, Т-72, Т-73, Т-74, Т-75, Т-76, Т-77, Т-78, Т-79, Т-80, Т-81, Т-82, Т-83, Т-84, Т-85, Т-86, Т-87, Т-88, Т-89, Т-90, Т-91, Т-92, Т-93, Т-94, Т-95, Т-96, Т-97, Т-98, Т-99, Т-100, Т-101, Т-102, Т-103, Т-104, Т-105, Т-106, Т-107, Т-108, Т-109, Т-110, Т-111, Т-112, Т-113, Т-114, Т-115, Т-116, Т-117, Т-118, Т-119, Т-120, Т-121, Т-122, Т-123, Т-124, Т-125, Т-126, Т-127, Т-128, Т-129, Т-130, Т-131, Т-132, Т-133, Т-134, Т-135, Т-136, Т-137, Т-138, Т-139, Т-140, Т-141, Т-142, Т-143, Т-144, Т-145, Т-146, Т-147, Т-148, Т-149, Т-150, Т-151, Т-152, Т-153, Т-154, Т-155, Т-156, Т-157, Т-158, Т-159, Т-160, Т-161, Т-162, Т-163, Т-164, Т-165, Т-166, Т-167, Т-168, Т-169, Т-170, Т-171, Т-172, Т-173, Т-174, Т-175, Т-176, Т-177, Т-178, Т-179, Т-180, Т-181, Т-182, Т-183, Т-184, Т-185, Т-186, Т-187, Т-188, Т-189, Т-190, Т-191, Т-192, Т-193, Т-194, Т-195, Т-196, Т-197, Т-198, Т-199, Т-200, Т-201, Т-202, Т-203, Т-204, Т-205, Т-206, Т-207, Т-208, Т-209, Т-210, Т-211, Т-212, Т-213, Т-214, Т-215, Т-216, Т-217, Т-218, Т-219, Т-220, Т-221, Т-222, Т-223, Т-224, Т-225, Т-226, Т-227, Т-228, Т-229, Т-230, Т-231, Т-232, Т-233, Т-234, Т-235, Т-236, Т-237, Т-238, Т-239, Т-240, Т-241, Т-242, Т-243, Т-244, Т-245, Т-246, Т-247, Т-248, Т-249, Т-250, Т-251, Т-252, Т-253, Т-254, Т-255, Т-256, Т-257, Т-258, Т-259, Т-260, Т-261, Т-262, Т-263, Т-264, Т-265, Т-266, Т-267, Т-268, Т-269, Т-270, Т-271, Т-272, Т-273, Т-274, Т-275, Т-276, Т-277, Т-278, Т-279, Т-280, Т-281, Т-282, Т-283, Т-284, Т-285, Т-286, Т-287, Т-288, Т-289, Т-290, Т-291, Т-292, Т-293, Т-294, Т-295, Т-296, Т-297, Т-298, Т-299, Т-300, Т-301, Т-302, Т-303, Т-304, Т-305, Т-306, Т-307, Т-308, Т-309, Т-310, Т-311, Т-312, Т-313, Т-314, Т-315, Т-316, Т-317, Т-318, Т-319, Т-320, Т-321, Т-322, Т-323, Т-324, Т-325, Т-326, Т-327, Т-328, Т-329, Т-330, Т-331, Т-332, Т-333, Т-334, Т-335, Т-336, Т-337, Т-338, Т-339, Т-340, Т-341, Т-342, Т-343, Т-344, Т-345, Т-346, Т-347, Т-348, Т-349, Т-350, Т-351, Т-352, Т-353, Т-354, Т-355, Т-356, Т-357, Т-358, Т-359, Т-360, Т-361, Т-362, Т-363, Т-364, Т-365, Т-366, Т-367, Т-368, Т-369, Т-370, Т-371, Т-372, Т-373, Т-374, Т-375, Т-376, Т-377, Т-378, Т-379, Т-380, Т-381, Т-382, Т-383, Т-384, Т-385, Т-386, Т-387, Т-388, Т-389, Т-390, Т-391, Т-392, Т-393, Т-394, Т-395, Т-396, Т-397, Т-398, Т-399, Т-400, Т-401, Т-402, Т-403, Т-404, Т-405, Т-406, Т-407, Т-408, Т-409, Т-410, Т-411, Т-412, Т-413, Т-414, Т-415, Т-416, Т-417, Т-418, Т-419, Т-420, Т-421, Т-422, Т-423, Т-424, Т-425, Т-426, Т-427, Т-428, Т-429, Т-430, Т-431, Т-432, Т-433, Т-434, Т-435, Т-436, Т-437, Т-438, Т-439, Т-440, Т-441, Т-442, Т-443, Т-444, Т-445, Т-446, Т-447, Т-448, Т-449, Т-450, Т-451, Т-452, Т-453, Т-454, Т-455, Т-456, Т-457, Т-458, Т-459, Т-460, Т-461, Т-462, Т-463, Т-464, Т-465, Т-466, Т-467, Т-468, Т-469, Т-470, Т-471, Т-472, Т-473, Т-474, Т-475, Т-476, Т-477, Т-478, Т-479, Т-480, Т-481, Т-482, Т-483, Т-484, Т-485, Т-486, Т-487, Т-488, Т-489, Т-490, Т-491, Т-492, Т-493, Т-494, Т-495, Т-496, Т-497, Т-498, Т-499, Т-500, Т-501, Т-502, Т-503, Т-504, Т-505, Т-506, Т-507, Т-508, Т-509, Т-510, Т-511, Т-512, Т-513, Т-514, Т-515, Т-516, Т-517, Т-518, Т-519, Т-520, Т-521, Т-522, Т-523, Т-524, Т-525, Т-526, Т-527, Т-528, Т-529, Т-530, Т-531, Т-532, Т-533, Т-534, Т-535, Т-536, Т-537, Т-538, Т-539, Т-540, Т-541, Т-542, Т-543, Т-544, Т-545, Т-546, Т-547, Т-548, Т-549, Т-550, Т-551, Т-552, Т-553, Т-554, Т-555, Т-556, Т-557, Т-558, Т-559, Т-560, Т-561, Т-562, Т-563, Т-564, Т-565, Т-566, Т-567, Т-568, Т-569, Т-570, Т-571, Т-572, Т-573, Т-574, Т-575, Т-576, Т-577, Т-578, Т-579, Т-580, Т-581, Т-582, Т-583, Т-584, Т-585, Т-586, Т-587, Т-588, Т-589, Т-590, Т-591, Т-592, Т-593, Т-594, Т-595, Т-596, Т-597, Т-598, Т-599, Т-600, Т-601, Т-602, Т-603, Т-604, Т-605, Т-606, Т-607, Т-608, Т-609, Т-610, Т-611, Т-612, Т-613, Т-614, Т-615, Т-616, Т-617, Т-618, Т-619, Т-620, Т-621, Т-622, Т-623, Т-624, Т-625, Т-626, Т-627, Т-628, Т-629, Т-630, Т-631, Т-632, Т-633, Т-634, Т-635, Т-636, Т-637, Т-638, Т-639, Т-640, Т-641, Т-642, Т-643, Т-644, Т-645, Т-646, Т-647, Т-648, Т-649, Т-650, Т-651, Т-652, Т-653, Т-654, Т-655, Т-656, Т-657, Т-658, Т-659, Т-660, Т-661, Т-662, Т-663, Т-664, Т-665, Т-666, Т-667, Т-668, Т-669, Т-670, Т-671, Т-672, Т-673, Т-674, Т-675, Т-676, Т-677, Т-678, Т-679, Т-680, Т-681, Т-682, Т-683, Т-684, Т-685, Т-686, Т-687, Т-688, Т-689, Т-690, Т-691, Т-692, Т-693, Т-694, Т-695, Т-696, Т-697, Т-698, Т-699, Т-700, Т-701, Т-702, Т-703, Т-704, Т-705, Т-706, Т-707, Т-708, Т-709, Т-710, Т-711, Т-712, Т-713, Т-714, Т-715, Т-716, Т-717, Т-718, Т-719, Т-720, Т-721, Т-722, Т-723, Т-724, Т-725, Т-726, Т-727, Т-728, Т-729, Т-730, Т-731, Т-732, Т-733, Т-734, Т-735, Т-736, Т-737, Т-738, Т-739, Т-740, Т-741, Т-742, Т-743, Т-744, Т-745, Т-746, Т-747, Т-748, Т-749, Т-750, Т-751, Т-752, Т-753, Т-754, Т-755, Т-756, Т-757, Т-758, Т-759, Т-760, Т-761, Т-762, Т-763, Т-764, Т-765, Т-766, Т-767, Т-768, Т-769, Т-770, Т-771, Т-772, Т-773, Т-774, Т-775, Т-776, Т-777, Т-778, Т-779, Т-780, Т-781, Т-782, Т-783, Т-784, Т-785, Т-786, Т-787, Т-788, Т-789, Т-790, Т-791, Т-792, Т-793, Т-794, Т-795, Т-796, Т-797, Т-798, Т-799, Т-800, Т-801, Т-802, Т-803, Т-804, Т-805, Т-806, Т-807, Т-808, Т-809, Т-810, Т-811, Т-812, Т-813, Т-814, Т-815, Т-816, Т-817, Т-818, Т-819, Т-820, Т-821, Т-822, Т-823, Т-824, Т-825, Т-826, Т-827, Т-828, Т-829, Т-830, Т-831, Т-832, Т-833, Т-834, Т-835, Т-836, Т-837, Т-838, Т-839, Т-840, Т-841, Т-842, Т-843, Т-844, Т-845, Т-846, Т-847, Т-848, Т-849, Т-850, Т-851, Т-852, Т-853, Т-854, Т-855, Т-856, Т-857, Т-858, Т-859, Т-860, Т-861, Т-862, Т-863, Т-864, Т-865, Т-866, Т-867, Т-868, Т-869, Т-870, Т-871, Т-872, Т-873, Т-874, Т-875, Т-876, Т-877, Т-878, Т-879, Т-880, Т-881, Т-882, Т-883, Т-884, Т-885, Т-886, Т-887, Т-888, Т-889, Т-890, Т-891, Т-892, Т-893, Т-894, Т-895, Т-896, Т-897, Т-898, Т-899, Т-900, Т-901, Т-902, Т-903, Т-904, Т-905, Т-906, Т-907, Т-908, Т-909, Т-910, Т-911, Т-912, Т-913, Т-914, Т-915, Т-916, Т-917, Т-918, Т-919, Т-920, Т-921, Т-922, Т-923, Т-924, Т-925, Т-926, Т-927, Т-928, Т-929, Т-930, Т-931, Т-932, Т-933, Т-934, Т-935, Т-936, Т-937, Т-938, Т-939, Т-940, Т-941, Т-942, Т-943, Т-944, Т-945, Т-946, Т-947, Т-948, Т-949, Т-950, Т-951, Т-952, Т-953, Т-954, Т-955, Т-956, Т-957, Т-958, Т-959, Т-960, Т-961, Т-962, Т-963, Т-964, Т-965, Т-966, Т-967, Т-968, Т-969, Т-970, Т-971, Т-972, Т-973, Т-974, Т-975, Т-976, Т-977, Т-978, Т-979, Т-980, Т-981, Т-982, Т-983, Т-984, Т-985, Т-986, Т-987, Т-988, Т-989, Т-990, Т-991, Т-992, Т-993, Т-994, Т-995, Т-996, Т-997, Т-998, Т-999, Т-1000.

2) договор аренды № 3 от 01.06.2014 с ООО «КОС ВОА» на неопределенный срок. Свидетельство о государственной регистрации права 42 АГ 096616 от 08.12.2009 выдано Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Кемеровской области. Кадастровый номер: 42:22:0102009:0194:5729/1:1000/А.

Количество оборудованных учебных кабинетов – 2 (два)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Кемеровская область, г. Березовский, пр. Ленина, 27	45,9	30
2	Кемеровская область, г. Березовский, ул. Кочубея, 22	454, 1	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 26 общего числа групп¹⁸. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁹. Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту Приложения № 1- учебное оборудование

VI. Информационно-методические и иные материалы:

- Учебный план - имеется +
 Календарный учебный график - имеется +
 Методические материалы и разработки:
 - примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категорий «А1», «А», «В», «С», «ВЕ», «СЕ», с категории «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «D», утвержденные в установленном порядке – имеются +
 - программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категорий «А1», «А», «В», «С», «ВЕ», «СЕ», с категории «В» на «С», «В» на «D», «С» на «D», утвержденные директором НОУ ДПО «СЮАШ «Автомобилист У», согласованные 26.09.2014 УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области – имеются
 - методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются +
 - материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеются
 Расписание занятий - имеется +
 - Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») - имеются, утверждены директором АНО «Автошкола».

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): отсутствует
 Марка, модель - Производитель -

¹⁸ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$
 где: n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁹ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденными приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Наличие утвержденных технических условий²⁰ -

Тренажер: отсутствует

Марка, модель - Производитель -

Наличие утвержденных технических условий²¹ -

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: имеется

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

- Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²² - имеется
- Размещение на официальном сайте *Автомобилист42.рф* образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: имеется
- Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²³ соответствует.

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²⁴

- Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.²⁵ Приказ №7

²⁰ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

²¹ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

²² Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

²³ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

²⁴ В соответствии с пунктом 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²⁵ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями.

Учебное оборудование

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Специализированная юношеская автотехническая школа «Автомобилист У»
(НОУ ДПО «СЮАШ «Автомобилист У»)
(наименование образовательного учреждения)

по адресам осуществления образовательной деятельности:

- Кемеровская область, г. Березовский, пр. Ленина, 27
- Кемеровская область, г. Березовский, ул. Кочубея, 22

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программам профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категорий (подкатегорий): «А1», «А», «В», «С», ВЕ», «СЕ», переподготовки: с «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «D».

Информационные материалы

Информационный стенд				
Наименование	Для какой категории ТС	Ед	Кол-во	Наличие
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Копия лицензии с соответствующим приложением	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованная с Госавтоинспекцией	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Учебный план	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	АВСДЕ	шт	1	Имеется +
Книга жалоб и предложений	АВСДЕ	шт	1	Имеется +

Оборудование и технические средства обучения

Тренажёр ¹	ВСД	ком	1	Нет
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ²	АВСД	ком	1	Нет
Тахограф ³	СД	ком	2	Имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	ВСД	ком	1	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	АВСДЕ	ком	1	Имеется
Мультимедийный проектор	АВСДЕ	ком	1	Имеется
Экран (монитор, электронная доска)	АВСДЕ	ком	1	Имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁴	АВСДЕ	ком	1	Имеется
Детское удерживающее устройство	ВД	ком	1	Имеется
Тягово-цепное устройство	В «ВЕ»	ком	1	Имеется
Опорно-цепное устройство	«СЕ»	ком	1	Имеется

Базовый цикл

Учебно-наглядные пособия⁵

Основы законодательства в сфере дорожного движения				
Дорожные знаки	АВСД	ком	1	Имеется
Дорожная разметка	АВСД	ком	1	Имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	АВСД	шт	1	Имеется
Средства регулирования дорожного движения	АВСД	шт	1	Имеется
Сигналы регулировщика	АВСД	шт	1	Имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	АВСД	шт	1	Имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	АВСД	шт	1	Имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	АВСД	шт	1	Имеется
Скорость движения	АВСД	шт	1	Имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	АВСД	шт	1	Имеется
Остановка и стоянка	АВСД	шт	1	Имеется
Проезд перекрестков	АВСД	шт	1	Имеется
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	АВСД	шт	1	Имеется
Движение через железнодорожные пути	АВСД	шт	1	Имеется
Движение по автомагистралям	АВСД	шт		Имеется
Движение в жилых зонах	АВСД	шт	1	Имеется
Буксировка механических транспортных средств (кроме А1)	АСД	шт	1	Имеется
Учебная езда	СД	шт	1	Имеется
Перевозка людей	ВСД	шт	1	Имеется
Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла и в боковом прицепе	А	шт	1	Имеется
Перевозка грузов	АВСД	шт	1	Имеется

¹ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

² Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

³ Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

⁴ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

⁵ Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, плакат, ...

Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	АВСД	шт	1	Имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	АВСД	шт	1	Имеется
Страхование автогражданской ответственности	АВСД	шт	1	Имеется
Последовательность действий при ДТП	АВСД	шт	1	Имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя				
Психофизиологические особенности деятельности водителя	АВСД	шт	1	Имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	АВСД	шт	1	Имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	АВСД	шт	1	Имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	АВСД	шт	1	Имеется
Основы управления транспортными средствами				
Сложные дорожные условия	АВСД	шт	1	Имеется
Виды и причины ДТП	АВСД	шт	1	Имеется
Типичные опасные ситуации	АВСД	шт	1	Имеется
Сложные метеоусловия	АВСД	шт	1	Имеется
Движение в темное время суток	АВСД	шт	1	Имеется
Приемы руления	СД	шт	1	Имеется
Посадка водителя за рулем.	АВСД	шт	1	Имеется
Экипировка водителя	АВ			
Способы торможения	АВСД	шт	1	Имеется
Тормозной и остановочный путь автомобиля	АВСД	шт	1	Имеется
Действия водителя в критических ситуациях	АВСД	шт	1	Имеется
Силы, действующие на транспортное средство	АВСД	шт	1	Имеется
Управление автомобилем (мотоциклом)(мопедом) в нештатных ситуациях	АВСД	шт	1	Имеется
Профессиональная надежность водителя	АВСД	шт	1	Имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	АВСД	шт	1	Имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	АВСД	шт	1	Имеется
Безопасное прохождение поворотов	АВСД	шт	1	Имеется
Ремни безопасности	СД	шт	1	Имеется
Подушки безопасности	СД	шт	1	Имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	АВСД	шт	1	Имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	АВСД	шт	1	Имеется
Типичные ошибки пешеходов	АВСД	шт	1	Имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	АВСД	шт	1	Имеется
Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»				
Оборудование находится по адресу: Кемеровская область, г. Березовский, пр. Ленина, 27				
Наименование учебного оборудования	Для какой категории ТС	ед	Кол-во	Наличие
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	АВСД	ком	1	Имеется

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	АВСД	ком	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	АВСД	ком	1	Имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	АВСД	ком	20	Имеется
Мотоциклетный шлем	АВСД	шт	1	Имеется
Расходные материалы				
Аптечка первой помощи (автомобильная)	АВСД	ком	8	Имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	АВСД	ком	1	Имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	АВСД	ком	1	Имеется
Учебно-наглядные пособия⁶				
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	АВСД	ком	18	Имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	АВСД	ком	1	Имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	АВСД	ком	1	Имеется
Технические средства обучения				
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	АВСД	ком	1	Имеется
Мультимедийный проектор	АВСД	ком	1	Имеется
Экран (электронная доска)	АВСД	ком	1	Имеется

Специальный цикл

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления				
Наименование учебного оборудования	Для какой категории ТС используется	Единицы измерения	Кол-во	Наличие
Классификация автомобилей (мотоциклов) (мопедов, скутеров) (автобусов) (прицепов)	АВСДЕ	шт	1	Имеется

⁶Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель

Общее устройство автомобиля (мотоцикла) (мопедов, скутеров) (автобусов) (прицепов О2, О3, О4)	АВСДЕ	шт	1	Имеется
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	СД	шт	1	Имеется
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	В	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	А	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	А	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы двигателя	ВСД	шт	1	Имеется
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	СД	шт	1	Имеется
Система охлаждения двигателя	СД	шт	1	Имеется
Предпусковые подогреватели	СД	шт	1	Имеется
Система смазки двигателя	СД	шт	1	Имеется
Системы питания бензиновых двигателей	СД	шт	1	Имеется
Системы питания дизельных двигателей	СД	шт	1	Имеется
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	СД	шт	1	Имеется
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	АВСД	шт	1	Имеется
Схемы трансмиссии мотоциклов (мопедов) с различными типами приводов	А	шт	1	Имеется
Общее устройство первичной (моторной) передачи	А	шт	1	Имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	ВСД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	СД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы сцепления	АВ	шт	1	Имеется
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	А	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	А	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	А	шт	1	Имеется
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	А	шт	1	Имеется
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	А	шт	1	Имеется
Карданная передача, главная передача (редуктор)(кроме А1)	А	шт	1	Имеется
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	А	шт	1	Имеется
Передняя и задняя подвески мотоцикла (мопеда)	А	шт	1	Имеется
Устройство гидравлического привода сцепления	СД	шт	1	Имеется
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	СД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	ВСД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	ВСД	шт	1	Имеется
Передняя подвеска	СД	шт	1	Имеется
Передняя и задняя подвески	СД	шт	1	Имеется
Задняя подвеска и задняя тележка	В	шт	1	Имеется
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных колес	СД	шт	1	Имеется
	А	шт	1	Имеется

Общее устройство и принцип работы тормозных систем	А	шт	1	Имеется
Антиблокировочная система тормозов (АБС) (кроме А1)	А	шт	1	Имеется
Общее устройство и состав тормозных систем	ВСД	шт	1	Имеется
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	СД	шт	1	Имеется
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	СД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	В	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	СД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	СД	шт	1	Имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	АВСД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	АВСД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	АВСД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	АВСД	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	АВСД	шт	1	Имеется
Классификация прицепов	В	шт	1	Имеется
Общее устройство прицепа	В	шт	1	Имеется
Общее устройство прицепа категории О1	СД	шт	1	Имеется
Виды подвесок, применяемых на прицепах	ВСДЕ	шт	1	Имеется
Электрооборудование прицепа	ВСДЕ	шт	1	Имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства, опорно-сцепного устройства	ВСДЕ	шт	1	Имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	ВСД	шт	1	Имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	А	шт	1	Имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	«ВЕ», «СЕ», «ДЕ»	шт	1	Имеется

**Оборудование находится по адресу:
Кемеровская область, г. Березовский, ул. Кочубея, 22**

Наименование учебного оборудования	Для какой категории ТС	Ед	Кол-во	Наличие
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	СД	ком	1	Имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	СД	ком	1	Имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	СД	ком	1	Имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым	СД СЛ	ком	1	Имеется

- тормозная камера в разрезе	СД			
Колесо в разрезе	СД	ком	1	Имеется
Основы управления транспортными средствами по категориям				
Сложные дорожные условия	АВСД	шт	1	Имеется
Виды и причины ДТП	АВСД	шт	1	Имеется
Типичные опасные ситуации	АВСД	шт	1	Имеется
Сложные метеоусловия	АВСД	шт	1	Имеется
Движение в темное время суток	АВСД	шт	1	Имеется
Приемы руления	СД	шт	1	Имеется
Посадка водителя за рулем.	АВСД	шт	1	Имеется
Экипировка водителя	АВ			
Способы торможения	АВСД	шт	1	Имеется
Тормозной и остановочный путь автомобиля	АВСД	шт	1	Имеется
Действия водителя в критических ситуациях	АВСД	шт	1	Имеется
Силы, действующие на транспортное средство	АВСД	шт	1	Имеется
Управление автомобилем (мотоциклом)(мопедом) в нештатных ситуациях	АВСД	шт	1	Имеется
Профессиональная надежность водителя	АВСД	шт	1	Имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	АВСД	шт	1	Имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	АВСД	шт	1	Имеется
Безопасное прохождение поворотов	АВСД	шт	1	Имеется
Ремни безопасности	СД	шт	1	Имеется
Подушки безопасности	СД	шт	1	Имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	АВСД	шт	1	Имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	АВСД	шт	1	Имеется
Типичные ошибки пешеходов	АВСД	шт	1	Имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	АВСДЕ	шт	1	Имеется
Управление автопоездом при прохождении поворотов	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Управление автопоездом при движении задним ходом	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Особенности управления автопоездом в горной местности	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется
Типичные опасные ситуации	«ВЕ», «СЕ»	шт	1	Имеется

Профессиональный цикл

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом				
Нормативные правовые акты, определяющие порядок	ВС	шт	1	Имеется

Организация грузовых перевозок	С	шт	1	Имеется
Путевой лист и транспортная накладная	С	шт	1	Имеется
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом				
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	ВД	шт	1	Имеется
Организация пассажирских перевозок	Д	шт	1	Имеется
Путевой (маршрутный) лист автобуса	Д	шт	1	Имеется
Билетно-учетный лист, лист регулярности движения	Д	шт	1	Имеется

Наличие материалов и оборудования проверил:

Государственный инспектор ОРЭР УГИБДД

ГУ МВД России по Кемеровской области

капитан полиции

(должность лица, проводившего обследование)

(подпись)

Казин А.М.

(ФИО)

в присутствии:

директора
ИОУ ОПО ЮОЯИ
«Автомобилист - У»

(должность)

(подпись)

Ермоленко Д.В.

(ФИО)

Отдел РЭР управления ГИБДД
ГУ МВД России по Кемеровской области
" 23 " июля 2015

